

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กฟผ. ได้รับแจ้งจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ให้โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1-2) เปลี่ยนแนวท่อให้มารับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยให้เชื่อมต่อกับสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. แทน ด้วยเหตุผลที่ว่า ท่อเดิม (ท่อที่ต่อเชื่อมมาจากสถานีปรับความดันก๊าซ (Block Valve 6) ของ ปตท.) มีอายุการใช้งานมากแล้ว ประกอบกับแนวโน้มของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าบางปะกงในอนาคต ซึ่งทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2564 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 เห็นชอบแล้วตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/17532 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ซึ่งจะเสนอผลการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โดยมีหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดผลการดำเนินงานดังแสดงในบทที่ 2

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน จำนวน 1 จุด บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 20-24 ตุลาคม 2565 และได้นำเสนอผลการตรวจวัดแล้วในรายงานฉบับที่ 1 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)

2.2 ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ขณะที่โครงการอยู่ระหว่างการกวดเสาะเข็มของสถานี MR ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 22-26 กันยายน 2565 และได้นำเสนอผลการตรวจวัดแล้วในรายงานฉบับที่ 1 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) โดยแบ่งเป็น 3 ช่วงเวลา เพื่อให้ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

(พ.ศ. 2561) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ทั้งนี้ ระดับเสียงในช่วงเวลาที่ต่างกันมีการเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างกันมาก

2.3 คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และวางท่อก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ การทดสอบด้วยวิธีทางสถิติจะดำเนินการเมื่อการวางท่อก๊าซธรรมชาติดำเนินการแล้วเสร็จ

2.4 การคมนาคม

การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการบันทึกประเภท และจำนวนรถที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง และทำการบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และระดับความรุนแรงที่เกิดจากการขนส่งอุปกรณ์ในการก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ และไม่พบข้อร้องเรียนจากผู้ใช้เส้นทาง

2.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการฯ จัดให้มีเครื่องสูบน้ำสำรองเพื่อระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำและบันทึกลงในตารางตรวจสอบรางระบายน้ำ โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีสภาพน้ำท่วมขังในพื้นที่ปฏิบัติงาน

2.6 การจัดการของเสีย

การติดตามตรวจสอบด้านกากของเสียของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระยะก่อสร้าง โครงการฯ ได้ดำเนินการบันทึกประเภท ปริมาณ และการจัดการขยะและเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเป็นประจำและจัดสรุปปริมาณขยะเป็นประจำทุกเดือน โดยมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันจะส่งไปกำจัดกับเทศบาลตำบลท่าข้าม ส่วนของเสียอันตรายได้แจ้งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด

2.7 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ระดับความรุนแรง ความเสียหาย สาเหตุ และแนวทางการป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน และในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีอุบัติเหตุเกี่ยวกับการเจ็บป่วยของพนักงาน การก่อสร้าง และการคมนาคม เกิดขึ้น

2.8 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้เข้าพบปะกับชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อชี้แจงให้กับทางชุมชนได้รับทราบถึงการดำเนินงาน พร้อมทั้งรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากกลุ่มต่างๆ ในชุมชนโดยเฉพาะในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR